



Information - Hamnvakt

- Bok din hamnvakt, det fylls på snabbt.
- Observera att det kommer att finnas en göromålslista för vakten i klubbhuset.

Här följer viktig information som du ska ta del av inför båtsäsongen.

Hur ska förtöjningarna fixas?

Det finns en viktig grundregel: Förtöj alltid för storm!

I hamnen finns två olika typer av förtöjningsanordningar beroende på vilken brygga du ligger; bojförtöjning respektive Y-bom. För att inte skada din båt eller hamnens anordningar är det viktigt att du förtöjer din båt på rätt sätt.

Bojförtöjning kräver att du ska ansluta din förtöjning till bottenkättingen och då måste du använda hamnens flottkran. Du ansluter kranens krok till schackeln under din akterboj. Lyft sedan upp bottenkättingen och anslut din akterförtöjning med en egen schackel i den undre stora schackeln, som kommer upp ur vattnet (titta på provkättingen, som finns monterad på gaveln på förrådshuset). Du får aldrig montera isär de kopplingar du får upp ur vattnet, du ska bara fästa in din egna schackel. Din akterförtöjning ska bestå av (i ordning från anslutningen i bottenkättingen); schackel, cirka 1 meter kätting och akterförtöjningslina. Och komihåg; inte använda rostfria schacklar, nervtrådar, kausar etc.!

Y-bommen kräver att du förtöjer så att båten fixeras med tillräcklig rörlighet mellan bommarna. Du ska förtöja båten med sträckta tampar, fören ska helst hamna 30 - 40 cm från bryggan. Båten skall vara så förtöjd att det absolut inte går att dra in den ända in till bryggan! Använd en förtöjningstämp från "varje hörn på båten" till bommarna så att båten hålls centrerad mellan bommarna. Förtamparna och aktertamparna skall vara så riktade och korta att båten inte driver in mot bryggan eller att båten driver ut från bryggan. Förtöjningstämparna skall vara försedda med fjädrande ryckdämpare, helst av gummi för att inte orsaka skador. Båt och bommar gungar nästan alltid i otakt och för att undvika skador skall tamparna ej gå vinkelrät ut från båten/bommen. Förse båten med lämpliga fendrar på båtens båda sidor för att skydda friborden. Båten får inte ligga så trångt att fendrarna kläms fast mellan båt och bom.

Komihåg att du ej får använda rostfritt material i dina förtöjningar till bottenkätting eller Y-bom!!! Se separat avsnitt nedan.

På internet kan du hitta bra anvisningar, bland annat på Svenska Sjös hemsida www.svenskasjo.se/wp-content/uploads/Fortojningsbroschyr-2.pdf och sannolikt även hos de andra försäkringsbolagen. Y-bomstips hittar du till exempel via följande länk www.batturistguide.se/batliv-sjoemanskap/fortojning-mellan-y-bommar

Är du osäker och vill ha hjälp, tveka inte att prata med hamnkaptenen Göran Carlberg. Han hjälper dig med råd och tips. Se kontaktuppgifter nedan.

Rostfritt =

Hamnens förtöjningsanordningar består av låglegerade stål och dessa "äts upp" av galvaniska strömmar om du använder förtöjningsgoods med stålprodukter som är av högre legeringar, tex rostfria schacklar, rostfri tråd etc. Därför

får du inte använda rostfritt material

i vare sig kausar, kätting, najtråd i dina akterförtöjningar.

Du kan bli ersättningsskyldig för åverkan på de fasta bottenanordningarna om rostfritt material påträffas i dina förtöjningsanordningar.

Vid vårens arbetsdagar påträffades återigen ett antal rostfria detaljer i förtöjningarna vid A- och B-bryggorna. Dessa är nu borttagna.



Miljö och säkerhet 1

Båttvätt i hamnen =

All spoling och tvätt av båtar, drev etc samt hantering av oljor och vätskor är ej tillåten inom hamnområdet (gäller hela hamnområdet inklusive körytor och vägar).

Hällsviks Båtsällskap har ej miljötillstånd för tvättning och sköljning av båtbottnar (kräver spolplatta med avloppsrening) och ej heller erforderligt bygg- och miljötillstånd för vinteruppläggning av båtar.

Miljö och säkerhet 2

Olje- eller vätskespill

Vid händelse av oljespill eller liknande finns en sanerings- och skyddsutrustning i hamnens Miljöbox (finns placerad utanför förrådet). Boxen är låst, nyckel hänger innanför dörren till förådsboden. Bekanta dig gärna med innehållet och de instruktioner som finns i boxen.



Miljö och säkerhet 3

Bottenfärg

Endast bottenfärger godkända av kemikalieinspektionen för västkustbruk får användas på båtar liggandes i hamnen.



Miljö och säkerhet 4

Räddningsstegar

Du har säkert redan noterat att nya räddningsstegar och räddningshakar är uppsatta i hamnen. Arbetet med att höja säkerheten på och kring bryggorna pågår ständigt. Styrelsen har från och med 2017 utsett en ansvarig styrelsemedlem för miljö och säkerhet. Det sätter fokus på miljö- och säkerhetsansvaret som vilar på vår förening.

Dinge och jollar



Har du en dinge till din båt, ska den förvaras på rampen intill klubbhuset. Den får ej ligga bakom båten eller under bryggan (om du inte har plats för den ombord). Dingerampen är ägnad endast för dessa dingar, ej andra jollar etc.

Notera att du måste märka din förvarade dinge med namn och båtplats.

Andra jollar, segeljollar, gummiåtar med mera som inte hör till din ordinarie båt, får endast ställas eller förvaras i hamnens område efter överenskommelse med platsansvarig (se nedan) och på anvisade trailerplatser.

"50 år med Svenska Sjö!"

Allan, hydrolog, kund sedan 1967 och en av våra 247 000 delägare.

HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

50 ÅR
1967 – 2017

För 50 år sedan skapade Sveriges båtlagarorganisationer Svenska Sjö. Syftet var att ta fram riktigt bra båtförsäkringar för båtklubsmedlemmarna. En av dem var Allan Rodhe som med sin kutter Spray varit försäkrad hos oss sedan starten 1967. Ihärdigt och envist fortsätter vi att utveckla de bästa båtförsäkringar och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom båtklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering.

En båtförsäkring på dina villkor helt enkelt. Gå in på www.svenskasjo.se så får du veta mer.

Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor